



Instructions de fonctionnement DT201

Révision 1 - 25-11-2025

Index

Guide d'utilisation du DT201	
Vue d'ensemble de l'alarme DT201	Page 1
Numéro d'homologation Thatcham et approbation Règlement CEE n°10	Page 1
Télécommande	Page 2
Remplacement de la pile	Page 2
Fonctions de base du DT201	Page 3
Armement du système	Page 3
Désarmement du système	Page 3
Armement passif	Page 3
Immobilisation passive	Page 4
Fonctions avancées du DT201	Page 4
Armement/Désarmement silencieux	Page 5
Réarmement automatique	Page 5
Mode transport	Page 5
Mode stockage longue durée	Page 5 - 6
Localisation de la moto (Bike Finder)	Page 6
Alarme panique	Page 6 - 7
Surveillance de la batterie	Page 7
Sortie pour sirène supplémentaire optionnelle	Page 7
Déclencheur secondaire optionnel	Page 8
Diagnostics	Page 8
Dépannage	Page 9
Personnalisation du système	Page 9
Ajustement des sons d'armement/désarmement	Page 9 - 10
Réglage du réarmement automatique	Page 10
Réglage du délai d'armement passif	Page 10
Choix du type de batterie	Page 11
Réinitialisation aux paramètres par défaut	Page 12
Ajout d'une nouvelle télécommande (Méthode standard)	Page 12
Ajout de télécommandes à l'aide du code PIN	
Type de clé : Démarrage de l'ajout/suppression de la télécommande avec le code PIN	Page 13
Type sans clé : Démarrage de l'ajout/suppression de la télécommande avec le code PIN	Page 13 - 14
Spécifications techniques, FAQ et garantie	Page 14 - 15

Guide d'utilisation du DT201

Aperçu de l'alarme DT201

Le DT201 est un système d'alarme certifié Thatcham Catégorie 1 avec immobilisateur à double circuit.

Il a été conçu spécifiquement pour les installations après-vente sur toutes les motos 12 volts ne disposant pas d'une alarme ou d'un immobilisateur certifié Thatcham, qu'il soit d'origine ou après-vente.

Une fois armé, le DT201 empêche le démarrage ou l'utilisation de la moto grâce à deux circuits d'immobilisation. L'alarme surveille également la moto pour détecter tout signe de mouvement non autorisé à l'aide d'un capteur de mouvement, toute tentative de mise en contact non autorisée, tout accès non autorisé à l'unité de commande de l'alarme, ainsi qu'une éventuelle déconnexion de la batterie.

Si l'une de ces conditions est détectée, la sirène de l'alarme retentira et les clignotants de la moto s'allumeront, sauf si la batterie de la moto a été déconnectée. Dans ce cas, la sirène retentira en utilisant une batterie interne rechargeable du DT201, mais les clignotants ne s'activeront pas.

La sirène retentira pendant 29 secondes, puis le système se réarmera. Cette séquence se répétera 10 fois si le déclenchement de l'alarme persiste. Après 10 cycles d'activation, la sirène ne retentira plus sur ce circuit tant que l'alarme n'aura pas été de nouveau armée ou désarmée. Tous les autres circuits resteront actifs.

Les informations contenues dans cette publication sont exactes au moment de l'approbation finale. Cependant, Datatool se réserve le droit de modifier ces informations à tout moment sans préavis.

Approbation d'assurance

Le DT201 est approuvé au Royaume-Uni en tant qu'alarme/immobilisateur de catégorie 1 Thatcham. Il est conçu pour être installé sur toutes les motos 12 volts ne disposant pas d'un système d'alarme ou d'immobilisation certifié Thatcham, qu'il soit d'origine ou après-vente.

Lorsqu'il est installé conformément aux spécifications sur une moto compatible, le DT201 conserve le statut de catégorie 1 Thatcham.

Numéros d'évaluation Thatcham

Modèle	Description	Catégorie Thatcham	Approbation Thatcham
DT201	Alarme/Immobilisateur (Toutes motos)	Cat 1	TSC481

Approbation selon le Règlement n°10 de la CEE-ONU

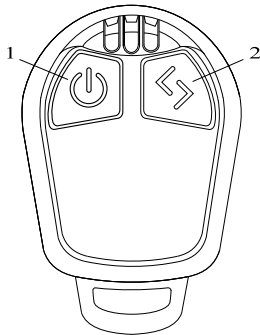
Modèle	Description	N° d'approbation VCA
DT201	Alarme/Immobilisateur (Toutes motos)	E1*10R06/01*1083 5*01

La télécommande

Le DT201 est fourni avec 2 télécommandes en standard. Il est possible d'ajouter jusqu'à 4 télécommandes supplémentaires (soit un total de 6). Nous recommandons d'utiliser les deux télécommandes de temps en temps, idéalement en alternance tous les 3 à 6 mois.

Le bouton gauche « Armer/Désarmer » contrôle les fonctions principales d'armement et de désarmement du système. Le bouton droit « Programmation » est utilisé pour activer des fonctions secondaires telles que la désactivation du capteur de mouvement (mode transport) et la localisation de la moto.

Lorsque l'un des boutons est pressé sur la télécommande, le témoin lumineux LED s'allume pour confirmer que le bouton a été actionné et que l'émetteur fonctionne. Si le témoin LED ne s'allume pas lorsque l'un des boutons est pressé, remplacez la pile comme indiqué à la page suivante.



1. Bouton Armer/Désarmer
2. Bouton de Programmation

Remplacement de la pile

Chaque télécommande contient une pile au lithium longue durée (CR2450). Veuillez remplacer la pile de la télécommande lorsque la portée de fonctionnement diminue de manière significative.

REMARQUE : Assurez-vous que la pile usagée est éliminée ou recyclée conformément à la réglementation environnementale locale. Une élimination ou un recyclage incorrects peuvent entraîner des poursuites.

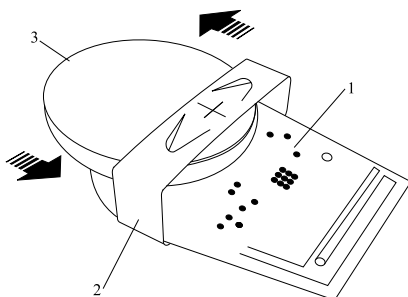
1. Pour remplacer la pile, localisez l'encoche sur le bord du boîtier de la télécommande et séparez délicatement les parties supérieure et inférieure du boîtier à cet endroit.



CAUTION

Lors du retrait ou de l'installation d'une pile dans la télécommande, veillez à ce qu'elle soit retirée ou insérée dans le bon sens. Ne pas respecter cette consigne pourrait endommager la télécommande et entraîner un dysfonctionnement.

2. La pile est maintenue par un clip sur le circuit imprimé de la télécommande et peut être retirée en la faisant glisser hors du clip dans le sens indiqué. Insérez la nouvelle pile, en veillant à respecter la polarité, en la faisant glisser sous le clip de maintien dans le sens indiqué.

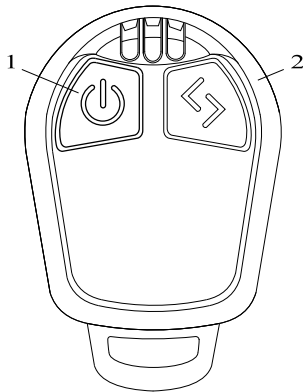


1. Circuit imprimé de la télécommande
2. Clip de maintien
3. Pile

3. Alignez les deux moitiés du boîtier et appuyez fermement pour les emboîter, en veillant à ce que le joint soit uniforme tout autour du pourtour.

Utilisation du DT201 – Fonctions de base

L'armement (activation du DT201) et le désarmement (désactivation du DT201) sont les interactions les plus courantes et peuvent être effectuées en appuyant sur un seul bouton de la télécommande.



3. **Bouton Armer/Désarmer**
4. **Bouton de Programmation**

Activation du DT201

Pour armer manuellement le DT201 lorsque le contact de la moto est coupé, appuyez une fois sur le bouton Armer/Désarmer de la télécommande. Les clignotants s'allumeront deux fois et, si les signaux sonores d'armement/désarmement sont activés, un double bip retentira.

La LED dédiée à l'alarme sur le tableau de bord de la moto s'allumera pendant 3 secondes, puis clignotera une fois par seconde pendant encore 10 secondes, le temps que le système initialise le capteur d'inclinaison et les entrées de déclenchement. Après ces 10 secondes, le DT201 est entièrement armé et la LED clignotera à une fréquence déterminée par la tension de la batterie de la moto (voir Surveillance de la batterie).

Désactivation de l'alarme

Pour désarmer le DT201, appuyez une fois sur le bouton Armer/Désarmer. Les clignotants de votre moto clignoteront une fois pour confirmer que le DT201 est désarmé et, si les bips sonores sont activés, un bip retentira. Si l'alarme s'est déclenchée pendant qu'elle était armée, la sirène émettra un bip suivi d'une séquence de diagnostic (voir Diagnostics).

Le contact de la moto peut maintenant être mis sans déclencher le DT201.

Le DT201 ne peut pas être réarmé dans les 3 secondes suivant son désarmement.

Après le désarmement, la LED de l'alarme restera allumée en continu pour indiquer que le système passera soit en immobilisation passive, soit en réarmement automatique.

Armement passif

Lorsque l'armement passif est activé, il n'est pas nécessaire d'appuyer sur le bouton Armer/Désarmer pour activer le DT201. Une fois que le contact de la moto est coupé, la LED de l'alarme s'allume en continu pour indiquer que l'armement passif est activé et que le système s'armera complètement après le délai choisi, que l'utilisateur peut définir à 30 secondes ou 1 minute.

Les clignotants clignoteront deux fois et, si les sons d'armement/désarmement sont activés, un double bip retentira lors de l'armement automatique.

Si l'interrupteur de protection de l'alarme est activé et reste activé une fois le système armé, les clignotants et

la sirène retentiront à pleine puissance.

L'armement passif est désactivé par défaut.

Immobilisation passive

L'immobilisation passive est activée par défaut et ne peut pas être désactivée.

L'immobilisation passive active la fonction d'immobilisation du système d'alarme 30 secondes après :

- Le désarmement du système d'alarme sans mise du contact si le réarmement automatique est désactivé ; si le réarmement automatique est activé, l'immobilisation se produit en même temps que l'armement de l'alarme.
- L'arrêt du contact si l'armement passif est désactivé. Si l'armement passif est activé, l'immobilisation se produit en même temps que l'armement de l'alarme.

Dans les deux cas, la LED de l'alarme s'allume en continu après la coupure du contact jusqu'à ce que l'un des événements suivants se produise : immobilisation passive, réarmement automatique ou armement passif.

Mettre le contact ou armer le système via la télécommande à deux boutons annule la fonction d'immobilisation passive.

Lorsque l'immobilisation passive est active, le véhicule peut être déplacé sans mise du contact, les interrupteurs de protection peuvent être activés, ou la batterie du véhicule peut être déconnectée sans déclencher le système d'alarme.

Lors de l'entrée en mode d'immobilisation passive, la séquence d'armement normale est suivie. Si les bips sonores sont activés, trois bips sont émis et les clignotants clignotent trois fois pour indiquer un niveau de protection réduit. La LED sur le tableau de bord de la moto clignotera alors deux fois au lieu d'une seule pour signaler ce niveau de protection réduit.

Pour désarmer le système d'alarme avec la télécommande à deux boutons, appuyez une fois sur le bouton Armer/Désarmer. Les clignotants de votre moto clignoteront une fois pour confirmer que le DT201 est désarmé et, si les bips sont activés, un seul bip sera entendu.

Si le contact est mis après l'activation de l'immobilisation passive, les clignotants commenceront à clignoter et le système d'alarme entrera en pré-alerte. Une série de bips rapides, augmentant en volume, sera émise. Après 6 secondes, la sirène retentira et les clignotants continueront à clignoter. Le système d'alarme peut être désarmé à tout moment pendant les bips rapides ou pendant que la sirène retentit, de manière normale.

Remarque : Les bips rapides ne sont émis qu'à la première tentative de déclenchement. Les déclenchements suivants feront immédiatement retentir la sirène d'alarme complète.

Utilisation des fonctions avancées du DT201

En plus des fonctions de base, le DT201 offre également les fonctionnalités avancées suivantes :

- Armement silencieux
- Désarmement silencieux
- Armement en mode transport
- Mode stockage longue durée
- Localisation de la moto (Bike Finder)
- Alarme panique
- Surveillance de la batterie

Armement silencieux

Si les signaux sonores d'armement/désarmement sont activés, il est possible d'armer le DT201 en silence en

appuyant sur le bouton de programmation de la télécommande juste avant d'appuyer sur le bouton Armer/Désarmer.

Les deux boutons doivent être pressés dans un délai de 3 secondes l'un de l'autre. Le DT201 s'armera normalement, sauf que les sons de notification d'armement ne seront pas émis. Les séquences d'armement suivantes ne seront pas affectées.

Désarmement silencieux

Si les signaux sonores d'armement/désarmement sont activés, il est possible de désarmer le DT201 en silence en appuyant sur le bouton de programmation de la télécommande juste avant d'appuyer sur le bouton Armer/Désarmer.

Les deux boutons doivent être pressés dans un délai de 3 secondes l'un de l'autre. Le DT201 se désarmera normalement, sauf que les sons de notification de désarmement ne seront pas émis. Les séquences de désarmement suivantes ne seront pas affectées. Lors du désarmement du système d'alarme, la LED de l'alarme restera allumée en continu pour indiquer que le système entrera soit en immobilisation passive, soit en réarmement automatique.

Réarmement automatique

Lorsque cette fonction est activée, le réarmement automatique permet d'armer le DT201 si celui-ci a été désarmé via la télécommande à deux boutons et que le contact n'est pas mis dans les 30 secondes.

Lors du désarmement du système, la LED de l'alarme restera allumée en continu pour indiquer que le système entrera en immobilisation passive ou en réarmement automatique.

La mise du contact ou un armement via la télécommande annule le réarmement automatique.

Le réarmement automatique est désactivé par défaut.

Afin d'assurer que la moto reste protégée au niveau choisi même en cas de désarmement accidentel, un compte à rebours de 30 secondes démarre automatiquement après chaque désarmement. À l'issue de ce délai, le système se réarme au MÊME niveau que précédemment (armement complet, mode transport ou seulement immobilisation).

REMARQUE : Le DT201 ne s'armera pas automatiquement après coupure du contact, sauf si l'armement passif est activé. Toutefois, l'immobilisation passive se produira après 30 secondes.

Armement en mode transport

Pour activer le mode transport, appuyez d'abord sur le bouton Armer/Désarmer comme pour un armement normal. Ensuite, dans les 3 secondes suivant la première pression, appuyez sur le bouton de programmation : cela désactivera le capteur de mouvement.

Le DT201 émettra un troisième bip (si les sons sont activés) et les clignotants clignoteront une troisième fois pour signaler que le capteur de mouvement a été désactivé.

La LED du tableau de bord de la moto clignotera désormais deux fois au lieu d'une seule pour indiquer que le mode transport est activé.

Le mode transport permet de déplacer la moto (par exemple pour le nettoyage) ou de la transporter dans un véhicule sans que le DT201 ne se déclenche à cause des mouvements.

REMARQUE : La détection de mise du contact et celle de l'interrupteur de protection ECU restent pleinement actives.

Pour quitter le mode transport, il suffit de désarmer le DT201 en appuyant sur le bouton Armer/Désarmer, puis de le réarmer si nécessaire.

Mode stockage longue durée

Le mode stockage longue durée, également appelé « mode hiver », est conçu pour les motos qui ne sont pas utilisées pendant de longues périodes et qui sont stockées dans un lieu sécurisé. Dans ce mode, le DT201 consomme un courant négligeable et ne réagit que si le contact est mis. Le capteur de mouvement et la détection de l'interrupteur de protection ECU sont inactifs.

Pour activer le mode stockage longue durée, désarmez le DT201, puis, avec le contact coupé, maintenez enfoncés les deux boutons de la télécommande pendant 10 secondes. Un bip sonore fort sera émis et le système DT201 deviendra inactif.

Pour quitter le mode stockage longue durée, mettez le contact de la moto : les clignotants commenceront à clignoter et le DT201 émettra une série de bips rapides dont le volume augmentera progressivement.

Appuyez sur le bouton Armer/Désarmer pour désarmer le DT201. Si le bouton Armer/Désarmer n'est pas pressé, le DT201 se déclenchera complètement et la sirène retentira.

REMARQUE : Le mode stockage longue durée doit également être utilisé pour éviter que le DT201 ne se déclenche si la batterie de la moto doit être déconnectée pour une quelconque raison.



ATTENTION

ATTENTION : Il est possible que l'assureur du client n'inclue pas la couverture de l'alarme lorsque le DT201 est en mode stockage longue durée.

Le niveau de sécurité est réduit lorsque le DT201 est en mode stockage longue durée.

Le client doit toujours vérifier les conditions de sa couverture d'assurance avant d'utiliser le mode stockage longue durée.



ATTENTION

ATTENTION : Le stockage prolongé de la moto avec le DT201 armé entraînera une décharge de la batterie.

Une décharge excessive de la batterie peut entraîner des dommages permanents.

La moto doit être raccordée à un mainteneur de batterie approprié afin de préserver une bonne condition de la batterie.

Localisation de la moto (Bike Finder)

La fonction Bike Finder fait clignoter les indicateurs de direction afin que le conducteur puisse repérer l'emplacement de sa moto à distance, sans désarmer le DT201.

Bike Finder ne fonctionne que lorsque le DT201 est entièrement armé et peut être activé en maintenant enfoncé le bouton de programmation de la télécommande pendant 3 secondes. Les clignotants de la moto clignoteront 10 fois, puis s'arrêteront.

Appuyer sur le bouton de programmation pendant que les clignotants sont en train de clignoter arrêtera immédiatement le clignotement (Remarque : il n'est pas nécessaire de maintenir le bouton enfoncé).

Le DT201 ne peut pas être désarmé pendant que la fonction Bike Finder est active. Si l'alarme se déclenche pendant le clignotement Bike Finder, le clignotement s'arrêtera.

Alarme de panique

REMARQUE : L'alarme panique ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.

Le DT201 propose une fonction Alarme panique qui déclenche la sirène du système ainsi que les clignotants de la moto pour attirer l'attention. Pour activer l'alarme panique, maintenez enfoncé le bouton Armer/Désarmer de la télécommande pendant 3 secondes, contact coupé.

Pour arrêter l'alarme panique, appuyez sur le bouton Armer/Désarmer de la télécommande. L'alarme panique fonctionnera pendant environ 5 minutes sauf si elle est arrêtée par la télécommande.

Si le DT201 est désarmé et que le contact est coupé, maintenir le bouton Armer/Désarmer enfoncé pendant 3 secondes activera d'abord l'alarme, puis déclenchera l'alarme panique.

Si le DT201 est déjà armé, maintenir le bouton Armer/Désarmer enfoncé pendant 3 secondes désarmera d'abord le système, puis activera l'alarme panique.

Si le bouton Armer/Désarmer est pressé une seconde fois pour arrêter la fonction Panique, l'alarme reviendra toujours à l'état désarmé, quel que soit son état précédent.

Surveillance de la batterie

Le DT201 surveille la tension de la batterie de la moto et, lorsqu'il est armé, fait clignoter la LED du tableau de bord à une fréquence variable afin d'indiquer la tension mesurée. La fréquence de clignotement de la LED est la suivante :

Batterie au plomb (Lead Acid Battery)

Tension mesurée ¹	Séquence de LED ²	État indicatif
Supérieure ou égale à 11,5 V	Une fois toutes les 5 secondes	Batterie complètement chargée
Entre 11,5 V et 10,5 V	Une fois toutes les 10 secondes	Batterie partiellement déchargée
Inférieure ou égale à 10,5 V	Une fois toutes les 20 secondes	Batterie faible

1. Les tensions sont approximatives.
2. Si le capteur de mouvement est désactivé, soit par l'utilisation du mode Transport, soit via la programmation, la LED d'état clignotera deux fois rapidement pour indiquer que le capteur de mouvement est désactivé. Si le capteur de mouvement a été désactivé de manière permanente via la programmation, les clignotants clignoteront trois fois lors de l'armement, et si les sons d'armement/désarmement sont activés, trois bips seront émis.

Batterie au lithium (Lithium Battery)

Tension mesurée ¹	Séquence de LED ²	État indicatif
Supérieure ou égale à 13,2 V	Une fois toutes les 5 secondes	Batterie complètement chargée
Entre 13,2 V et 12,4 V	Une fois toutes les 10 secondes	Batterie partiellement déchargée
Inférieure ou égale à 12,4 V	Une fois toutes les 20 secondes	Batterie faible

3. Les tensions sont approximatives.
4. Si le capteur de mouvement est désactivé, soit par l'utilisation du mode Transport, soit via la programmation, la LED d'état clignotera deux fois rapidement pour indiquer que le capteur de mouvement est désactivé. Si le capteur de mouvement a été désactivé de manière permanente via la programmation, les clignotants clignoteront trois fois lors de l'armement, et si les sons d'armement/désarmement sont

activés, trois bips seront émis.

Sortie optionnelle pour sirène supplémentaire

Le DT201 permet l'ajout d'une seconde sirène via la sortie pour sirène supplémentaire. Si elle est utilisée avec une sirène compatible, cela peut augmenter le volume sonore lorsque l'alarme se déclenche.

Alternativement, cette sortie peut être connectée à l'entrée d'un dispositif de radiomessagerie (pager), permettant ainsi de recevoir une notification sur votre pager en cas de déclenchement de l'alarme.

Si vous souhaitez utiliser cette fonction, veuillez contacter votre installateur.

Déclencheur secondaire optionnel

Le **déclencheur secondaire optionnel** permet de protéger la moto ou ses accessoires selon les méthodes suivantes. Il se peut qu'une seule méthode puisse être utilisée à la fois, et que certaines options ne soient pas disponibles selon le modèle de moto.

- **Boucle fermée** – Permet de faire passer un câble autour d'un accessoire ou d'un bagage fixé à la moto. Si le câble est coupé pour retirer l'accessoire ou le bagage alors que l'alarme est armée, celle-ci se déclenchera.

***Remarque :** le câble doit être complètement en place et connecté avant l'armement de l'alarme.*

- **Protection de coffre supplémentaire** – Des interrupteurs magnétiques (reed switches) supplémentaires peuvent être ajoutés pour protéger une selle, un panneau ou un compartiment de rangement. Si un élément protégé est ouvert ou retiré une fois le système armé, l'alarme se déclenchera.

***Remarque :** tous les éléments protégés (selle, panneau ou coffre) doivent être fermés ou en position avant d'armer l'alarme.*

- **Béquille latérale** – Si elle est connectée, l'alarme surveillera l'état de la béquille latérale. Si sa position change pendant que l'alarme est armée, l'alarme se déclenchera.

Remarque : pour une protection maximale, il est recommandé de laisser la moto sur la béquille latérale (et non sur la béquille centrale) si cette fonction est utilisée.

Si vous souhaitez utiliser le déclencheur secondaire, veuillez contacter votre installateur

Diagnostics

Lorsque le DT201 est désarmé via la télécommande, un bip long est émis, suivi d'une série de bips courts indiquant que le DT201 s'est déclenché.

Le code de diagnostic peut être répété en mettant puis coupant le contact, sauf si l'alarme a été réarmée ou si le contact est resté allumé pendant 60 secondes ou plus, auquel cas le code sera effacé.

L'explication des bips est la suivante : (en attente de la suite pour traduction)

Nombre de clignotements	Circuit déclenché
Un	Contact
Deux	Interrupteur de protection ECU
Trois	Entrée du déclencheur secondaire

Quatre	Capteur d'inclinaison
Cinq	Fonction panique
Six	Coupure d'alimentation
Sept	Défaillance de l'accéléromètre
Huit	Erreur logicielle

Dépannage

Si le DT201 ne réagit pas à la télécommande lors de l'armement ou du désarmement, vérifiez les points suivants :

- Le témoin LED de la télécommande s'allume lorsque le bouton Armer/Désarmer est pressé. Si ce n'est pas le cas, remplacez la pile de la télécommande.
- Utilisez la télécommande à proximité immédiate de la moto en cas d'interférences radio locales (RF).
- Si une source locale d'interférences RF est identifiée, éloignez la moto de cette zone et essayez à nouveau d'utiliser le DT201.



ATTENTION

- Il est important que la batterie interne du DT201 ne soit pas laissée en état de décharge.
- Si la batterie interne du DT201 reste déchargée, cela entraînera des dommages irréversibles à la batterie.
- Si la moto doit rester inutilisée pendant plus de deux semaines, elle doit être connectée à un mainteneur de batterie approprié afin de préserver une bonne condition de batterie.
- Les problèmes de batterie résultant d'un entretien inapproprié ne sont pas couverts par la garantie.

Personnalisation du système

Le DT201 a été conçu pour être simple d'utilisation et permettre la programmation de certaines fonctionnalités selon les préférences ou besoins de l'utilisateur. Les options programmables par l'utilisateur sont les suivantes :

- Sons d'armement/désarmement – faible, fort ou désactivé (par défaut)
- Réarmement automatique – activé ou désactivé (par défaut)
- Armement passif à la coupure du contact – activation après 30 secondes, 60 secondes ou désactivé (par défaut)
- Type de batterie – plomb-acide (par défaut) ou lithium-ion

REMARQUE : La sensibilité du capteur de mouvement ne peut être ajustée que par un installateur agréé, conformément aux exigences d'homologation Thatcham.

Guide de programmation

Pour ajuster le son d'armement/désarmement :

1. Désarmez le DT201.
2. Mettez le contact
3. Dans les 10 secondes, maintenez les deux boutons de la télécommande enfoncés.
4. Après 3 secondes, le DT201 commencera à émettre un bip fort. Relâchez les boutons de la télécommande après le premier bip. Si vous manquez le bon bip, attendez que l'alarme quitte le mode programmation après le septième bip ou coupez le contact ; un bip fort confirmera la sortie du mode programmation.
5. Une fois en mode programmation, le DT201 émettra un nombre défini de bips pour indiquer le réglage actuel, et la LED clignotera en conséquence de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton Armer/Désarmer ou sur le bouton de Programmation de la télécommande pour faire défiler les différentes options sonores :
 - **Désactivé** (1 bip) (par défaut)
 - **Faible** (2 bips)
 - **Fort** (3 bips).
7. Coupez le contact pour quitter le mode programmation et enregistrer le nouveau réglage — un bip fort confirmera l'enregistrement. Si le contact n'est pas coupé dans les 30 secondes, le DT201 émettra un bip fort et le réglage actuellement sélectionné sera enregistré automatiquement.

Pour ajuster le réarmement automatique :

1. Désarmez le DT201.
2. Mettez le contact.
3. Dans les 10 secondes, maintenez enfoncés les deux boutons de la télécommande.
4. Après 3 secondes, le DT201 commencera à émettre des bips forts. Relâchez les boutons de la télécommande après **deux bips**. Si vous manquez le bon bip, attendez que l'alarme quitte le mode programmation après le **septième bip**, ou coupez le contact — un bip fort indiquera que la programmation a été quittée.
5. Le DT201 émettra un nombre défini de bips pour indiquer le réglage actuel, et la LED clignotera en conséquence de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton **Armer/Désarmer** ou **Programmation** de la télécommande pour faire défiler les options du réarmement automatique :
 - **Désactivé** (1 bip) (*Par défaut*)
 - **Activé** (2 bips)
7. Coupez le contact pour quitter le mode programmation et enregistrer le nouveau réglage — un bip fort confirmera l'enregistrement.
8. Si le contact n'est pas coupé dans les 30 secondes, le DT201 émettra un bip fort et le réglage sélectionné sera automatiquement enregistré.

Pour ajuster le délai d'armement passif

1. Désarmez le DT201.
2. Mettez le contact.
3. Dans les 10 secondes, maintenez enfoncés les deux boutons de la télécommande.
4. Après 3 secondes, le DT201 commencera à émettre des bips. Relâchez les boutons de la télécommande après **trois bips**.
Si vous manquez le bon bip, attendez que l'alarme quitte le mode programmation après le **septième bip**, ou coupez le contact — un bip fort indiquera la sortie du mode programmation.
5. Le DT201 émettra un nombre de bips correspondant au réglage actuel, et la LED clignotera de manière répétée pour l'indiquer.
6. Appuyez sur le bouton **Armer/Désarmer** de la télécommande pour faire défiler les options d'armement automatique :
 - **Désactivé** (1 bip) (*Par défaut*)
 - **Délai de 30 secondes** (2 bips)
 - **Délai de 60 secondes** (3 bips)
7. Coupez le contact pour quitter le mode programmation et enregistrer le nouveau réglage — un bip fort confirmera l'enregistrement. Si le contact n'est pas coupé dans les 30 secondes, le DT201 émettra un bip fort et le réglage sélectionné sera enregistré automatiquement.

Pour choisir le type de batterie de la moto

1. Désarmez le DT201.
2. Mettez le contact.
3. Dans les 10 secondes, maintenez enfoncés les deux boutons de la télécommande.
4. Après 3 secondes, le DT201 commencera à émettre des bips forts. Relâchez les boutons de la télécommande après quatre bips. Si vous manquez le bon bip, attendez que l'alarme quitte le mode programmation après le septième bip, ou coupez le contact — un bip fort indiquera la sortie du mode programmation.
5. Le DT201 émettra un nombre de bips correspondant au réglage actuel, et la LED clignotera de manière répétée pour l'indiquer.
6. Appuyez sur le bouton Armer/Désarmer ou Programmation de la télécommande pour faire défiler les options de type de batterie :
 - **Batterie au plomb** (1 bip) (*Par défaut*)
 - **Batterie lithium** (2 bips)
7. Coupez le contact pour quitter le mode programmation et enregistrer le nouveau réglage — un bip fort confirmera l'enregistrement. Si le contact n'est pas coupé dans les 30 secondes, le DT201 émettra un bip fort et le réglage sélectionné sera enregistré automatiquement.

Pour réinitialiser le DT201 aux paramètres par défaut

1. Désarmez le DT201.
2. Mettez le contact.
3. Dans les 10 secondes, maintenez enfoncés les deux boutons de la télécommande.
4. Après 3 secondes, le DT201 commencera à émettre des bips forts. Relâchez les boutons de la

télécommande après cinq bips. Si vous manquez le bon bip, attendez que l'alarme quitte le mode programmation après le septième bip, ou coupez le contact — un bip fort indiquera que le mode programmation est quitté.

5. Le DT201 émettra un bip et la LED clignotera une fois toutes les trois secondes.
6. Appuyez une fois sur le bouton Armer/Désarmer de la télécommande : le DT201 émettra deux bips et la LED clignotera deux fois de manière répétée.
7. Appuyez sur les deux boutons de la télécommande pour enregistrer les paramètres par défaut — un bip fort confirmera l'enregistrement et l'alarme quittera le mode programmation.

Pour ajouter une nouvelle télécommande :

1. Désarmez le DT201.
2. Mettez le contact.
3. Dans les 10 secondes, maintenez enfoncés les deux boutons de la télécommande.
4. Après 3 secondes, le DT201 commencera à émettre des bips. Relâchez les boutons **après six bips**. Si vous manquez le bon bip, attendez la sortie automatique du mode programmation après le **septième bip** ou coupez le contact — un bip fort indiquera la sortie du mode programmation.
5. Le DT201 émettra un bip et la LED clignotera une fois toutes les trois secondes.
6. Appuyez sur **n'importe quel bouton** de la télécommande actuelle — deux bips seront émis et la LED clignotera deux fois de manière répétée.
7. Appuyez sur **les deux boutons en même temps** sur la télécommande — le DT201 émettra deux bips et la LED s'éteindra.
8. Appuyez sur **n'importe quel bouton** de la première télécommande à ajouter — le DT201 émettra un bip et la LED clignotera une fois, indiquant le nombre de télécommandes programmées.

Remarque : Après la programmation de la première télécommande, toutes les autres télécommandes précédemment enregistrées seront supprimées.

1. Appuyez sur **n'importe quel bouton** des télécommandes suivantes à ajouter — le DT201 émettra un bip à chaque ajout, et la LED clignotera une fois supplémentaire à chaque nouvelle télécommande programmée, indiquant le total enregistré.
2. Coupez le contact pour quitter le mode programmation et enregistrer les nouveaux paramètres.

Type à clé — Ajout/Suppression de télécommande avec code PIN

Le code PIN à 4 chiffres peut être utilisé pour ajouter ou retirer des télécommandes. Il existe deux façons de procéder et cela dépendra si votre moto est à démarrage « Clé » ou « Sans clé ».

Ajout ou retrait du contrôle à distance avec PIN Cod

Exemple de code PIN **1085**

1. Assurez-vous que l'alarme et l'immobilité sont en état désamorcé, cela peut se faire soit par désamorçage à l'aide de la télécommande, soit par Emergency PIN Code Override.
2. Démarre/éteins/allume/éteigne/rallume le contact dans les 7 secondes.
3. La LED commence à clignoter rapidement pendant 3 secondes puis clignote lentement un maximum de 9 fois. Comptez les clignotements des LED dans ce cas, le premier chiffre est 1, coupez le contact lorsque le nombre de clignotements de la LED est égal au premier chiffre du code PIN. Note : Le zéro serait introduit en coupant immédiatement l'allumage après le clignotement rapide de la LED.
4. En rallumant le contact, la LED commencera à clignoter rapidement pendant 3 secondes, comme ce chiffre est à zéro, éteignez le contact immédiatement après le flash rapide.
5. Remettez le contact et relancez le processus de comptage des LED. Répétez ce processus pour les 3e et 4e chiffres du code PIN fourni.
6. Si le code PIN a été saisi correctement, l'alarme bipépie deux fois. Si le code PIN est saisi incorrectement, l'alarme retentit trois fois ; à ce moment-là, le code PIN peut être saisi deux fois de plus avant que la saisie ne soit désactivée pendant deux minutes.
7. Si le code PIN a été saisi correctement et que le contact a été remis en marche, appuyer sur l'un des boutons d'une télécommande, existante ou neuve, appairera cette télécommande au système d'alarme et supprimera toutes les autres télécommandes précédemment appariées. Pour appairer des télécommandes supplémentaires, appuyez sur l'un ou l'autre bouton de la télécommande à appairer.
8. Au fur et à mesure que chaque télécommande est appairée, la sirène bip et la LED d'état affiche le nombre de télécommandes appariées en signe d'accusé de réception.
9. Si le nombre maximal de télécommandes appariées a été atteint, le système d'alarme émet un long bip indiquant que la télécommande appuyée n'a pas été appairée. Le nombre maximal de télécommandes appariées est de six.

Éteindre le contact, appuyer sur une télécommande déjà appairée, ou ne pas appuyer sur aucune télécommande pendant 30 secondes (30 secondes incluent ne pas allumer le contact après l'entrée du quatrième chiffre) permet de sortir de cette procédure. À la sortie, le système d'alarme émet le bip de programmation de sortie et la LED d'état affiche le nombre de télécommandes appariées.

Démarrage sans clé : ajout/suppression de la télécommande avec code PIN

Exemple de code PIN **1085**

1. Assurez-vous que l'alarme et l'immobilité sont en état désamorcé, cela peut se faire soit par désamorçage à l'aide de la télécommande, soit par Emergency PIN Code Override.
2. Allumez le contact et accédez à l'interrupteur de détente. Appliquez l'aimant à déclenchement sur l'interrupteur, puis retirez-le et répétez 3 fois en 7 secondes, par exemple appliquez / retirer / appliquer / enlever / enlever / enlever / enlever. Remarque : pour appliquer l'aimant à l'interrupteur, celui-ci doit se trouver à moins de 10 mm de l'interrupteur, avec l'aimant et l'interrupteur alignés le long d'un long bord et doit rester en place pendant au moins 1 seconde. De plus, pour retirer l'aimant, celui-ci doit être au moins à 100 mm de distance de l'interrupteur et rester maintenu en place pendant au moins 1 seconde.
3. La LED commence à clignoter rapidement pendant 3 secondes puis clignote lentement un maximum de 9 fois. Comptez les clignotements des LED dans ce cas, le premier chiffre est 1, puis appliquez l'aimant sur

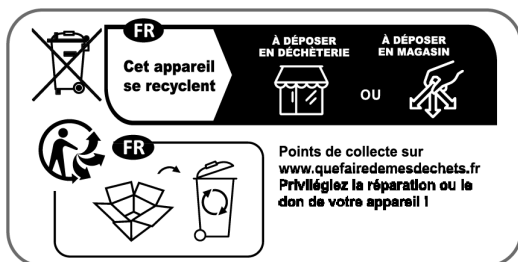
l'interrupteur lorsque le nombre de clignotements des LED est égal au premier chiffre du code PIN. Note : Zero serait introduit par puis appliqué l'aimant à l'interrupteur après le clignotement rapide de la LED.

4. Retirez l'aimant de l'interrupteur, la LED commencera à clignoter rapidement pendant 3 secondes, car ce chiffre est à zéro, appliquez l'aimant sur l'interrupteur immédiatement après le flash rapide.
5. Répétez pour le troisième et le quatrième chiffre.
6. Si le code PIN a été saisi correctement, l'alarme bipépiera deux fois. Si le code PIN est saisi incorrectement, l'alarme retentit trois fois ; à ce moment-là, le code PIN peut être saisi deux fois de plus avant que la saisie ne soit désactivée pendant deux minutes.
7. Si le code PIN a été saisi correctement, appuyer sur l'un des boutons d'une télécommande, existante ou neuve, appairera cette télécommande au système d'alarme et supprimera toutes les autres télécommandes précédemment appariées. Pour appairer des télécommandes supplémentaires, appuyez sur l'un des boutons de la télécommande à appairer.
8. Au fur et à mesure que chaque télécommande est appairée, la sirène bip et la LED d'état affiche le nombre de télécommandes appariées en signe d'accusé de réception.
9. Si le nombre maximal de télécommandes appariées a été atteint, le système d'alarme émet un long bip indiquant que la télécommande appuyée n'a pas été appairée. Le nombre maximal de télécommandes appariées est de six.

Éteindre le contact, appuyer sur une télécommande déjà appariée, ou ne pas appuyer sur aucune télécommande pendant 30 secondes fera sortir cette procédure. À la sortie, le système d'alarme émet le bip de programmation de sortie et la LED d'état affiche le nombre de télécommandes appariées.

Spécifications techniques

Appareil RF	433MHz, <1mW ERP
Plage de tension d'alimentation	9VDC to 16VDC
Courant d'alimentation désarmé, sans charge de la batterie interne	3.1±0.2mA
Courant d'alimentation maximum désarmé ou armé (charge de la batterie interne)	26mA±0.5mA
Courant d'alimentation moyen en mode armé complet	2.9mA±0.1mA
Courant d'alimentation maximum [mode stockage longue durée]	0.02mA
Puissance maximale des clignotants par canal	2 x 10W



F.A.Q.

Quelle pile la télécommande utilise-t-elle ?

La pile de remplacement pour la télécommande est une pile au lithium longue durée, modèle CR2450.

L'alarme ne réagit pas lorsque l'on appuie sur la télécommande.

Vérifiez que la LED de la télécommande s'allume lorsque vous appuyez sur le bouton.

Si la LED ne s'allume pas ou semble faible, remplacez la pile de la télécommande. Il s'agit d'une pile au lithium longue durée, référence CR2450.

Remarque : Pour que le système d'alarme fonctionne correctement, il est impératif que la batterie de la moto soit entièrement chargée.

L'alarme se déclenche de manière aléatoire – le diagnostic par LED affiche quatre clignotements, indiquant le capteur d'inclinaison.

Si la moto est en cours de transport, le capteur d'inclinaison doit être désactivé à l'aide du mode Transport pour éviter les déclenchements intempestifs.

Si la moto n'est pas transportée et que des déclenchements erronés se produisent, il est possible que la sensibilité du capteur d'inclinaison soit trop élevée. Le concessionnaire/installateur pourra ajuster cette sensibilité.

L'alarme se déclenche – le diagnostic par LED affiche deux clignotements, indiquant l'interrupteur de protection ECU.

L'interrupteur de protection ECU est monté sur la selle ou un panneau qu'il faut retirer pour accéder à l'unité d'alarme.

L'interrupteur se compose de deux éléments : un contact magnétique (reed switch) et un aimant. L'aimant doit être placé près du contact magnétique lorsque l'alarme est armée. Si les deux éléments sont séparés, l'alarme se déclenche.

Assurez-vous que le contact magnétique et l'aimant sont bien installés, non endommagés, et qu'ils n'ont pas été déplacés par rapport à leur position d'origine. Si le problème persiste, contactez votre installateur.

Garantie

Le Datatool DT201 est couvert par une garantie complète de 2 ans, en plus de vos droits légaux, couvrant tout défaut de fabrication ou de matériau apparaissant dans un délai de 2 ans calendaires à compter de la date d'installation initiale. En cas de besoin de réparation sous garantie, veuillez contacter l'installateur.



Le texte complet de la Déclaration de Conformité du Royaume-Uni et de la Déclaration de Conformité CE est disponible sur le site web de Scorpion Automotive, accessible via les liens suivants :

UK Declaration of Conformity - <https://www.scorpionauto.com/uk-scorpion-automotive-doc/>

EC Declaration of Conformity - <https://www.scorpionauto.com/ec-scorpion-automotive-doc-2/>

Datatool est une marque de Scorpion Automotive Ltd

Scorpion House, Drumhead Road, Chorley North Business Park, Chorley, Lancashire, England, UK PR6 7DE
Tel: +44 (0) 1257 249928 Email: info@datatool.co.uk Web: <http://www.datatool.co.uk>